



Tulipbulletin Maart 2015

Half maart, de winter zit er bijna op. Laat het mooie weer maar komen! In dit Tulipbulletin kun je lezen over onze winterwerkzaamheden, de financiële situatie en uitgebreide stand van zaken betreffende het aankomende Wereldkampioenschap in Narromine, Australië.

Winteronderhoud

Afgelopen winter is er weer hard gewerkt aan de Au en de Ag. Beide kisten hebben nu een 8,33 kHz radio en zijn uitgerust met ADS-B. Glider-Equipment, Glider Pilot Shop en het Service Center Terlet hartelijk bedankt voor jullie bijdrage. Zonder technicus niet vliegen, Mark Verhagen vaste technicus voor de Ag en Harry Huisjes vaste technicus voor de Au ook hartelijk bedankt voor jullie onmisbare bijdrage.

Met het onderhoud afgelopen winter is er al rekening mee gehouden dat de volgende winter een stuk minder tijd is voor onderhoud. Begin september gaan de Cirrussen de container in op weg naar de WK in Australië. Pas begin april 2016 zijn ze dan weer terug.

Financiën

Over de financiële jaarcijfers van 2014 ben ik heel tevreden, de kosten blijven ruim binnen de begroting en de inkomsten uit de Vrienden van Tulip zijn wederom gestegen. Waren de jaarlijkse exploitatiekosten van de Au en de Ag al compleet gedekt door de inkomsten van de Vrienden van Tulip, na 2014 kunnen we door de Vrienden van Tulip ook gaan reserveren voor groot onderhoud. Beide Cirrussen zijn meer dan 40 jaar oud en hebben nog hun originele lak. Door de 150 á 200 uur die ze nu per jaar vliegen komt het moment van groot onderhoud wat sneller dichterbij. Wilco Boer, bedankt voor je werk aan de financiële administratie en iedereen bedankt voor haar of zijn financiële bijdrage.

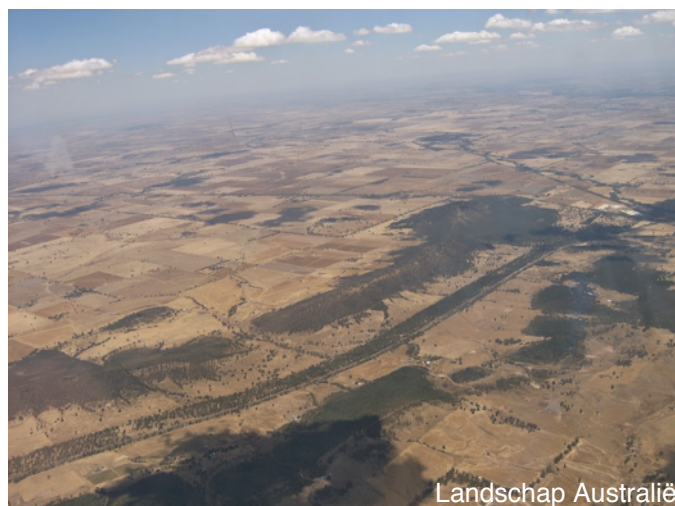
Geïnteresseerden in de jaarcijfers van de stichting kunnen die bij mij opvragen.

WK Narromine

Komend seizoen zal voor een gedeelte in het teken staan van de WK in Narromine, Australië.

Op het moment van schrijven is nog niet bekend welke junior welke wedstrijd komend seizoen gaat vliegen. Probleem is dat de junioren door hun deelname aan de WK in november en december 6 weken weg zijn van hun studie en in een duur land verblijven. Komend seizoen moeten ze ook gebruiken om toch aan hun studieverplichtingen te voldoen en er moet gewerkt worden om de eigen bijdrage aan de WK te verdienen. Die eigen bijdrage is een aanzienlijk bedrag, dan moet je aan enkele duizenden euro's per persoon denken.

Het voldoen aan de studieverplichtingen loopt als een rode draad door de gehele junioren selectie, iedereen heeft daar in meer of mindere mate last van. Voor Steven Huisjes was het zelfs een reden om zich af te melden voor de WK. Heel jammer, maar op een gegeven moment moet je in plaats van aan zweefvliegen aan je toekomst denken.



Landschap Australië



WK Narromine

www.dutchjuniors.nl
www.facebook.com/dutchjuniorglidingteam/

De Wereld Kampioenschappen voor junioren in Narromine, Australië gehouden van 1 tot en met 12 december 2015. <http://www.jwgc2015.com/>

Op 1 maart is het definitieve team bekend gemaakt. Stefan Telkamp en Nick Hanenburg vliegen in de clubklasse, Ronald Deerenberg en Robin Smit in de standaardklasse, Annemiek Koers reserve.

Had ik een jaar geleden alleen maar als doel om de Au en de Ag in Narromine beschikbaar te hebben voor het team. In de loop van het afgelopen jaar kreeg ik steeds meer te maken met alle vliegtuigen van het team en het vervoer van de vliegtuigen.

Voor de Clubklasse was het natuurlijk een "makkie" met twee eigen Cirrussen. Twee standaardklasse kisten vinden is een heel grote zoektocht geweest door Nederland, Australië en uiteindelijk door middel van een advertentie door heel Europa. Vele mensen hebben we benadert en hebben voor ons weer lijntjes uitgelegd, allemaal op één na zonder resultaat. Uiteindelijk hebben we twee LS8en 20 kilometer van elkaar gevonden. Jan en Robbie Seton stellen hun LS8 de SR beschikbaar voor deelname aan de WK in Narromine.

Ronald Deerenberg zal de SR vliegen, na de WK zal Jan zelf nog enkele weken op zijn LS8 op Corowa vliegen. Een geweldig gebaar, Jan en Robbie, hartelijk dank voor jullie LS8.

De tweede LS8 was een samenloop van omstandigheden, met behulp van enkele Vrienden van Tulip heb ik het bestuur van Gilze benadert voor hun club LS8. Zeker voor een club is het een heel traject voordat er definitief toestemming gegeven kan worden dat een clubkist voor iets dergelijks als een WK in Australië uitgeleend kan worden. Tijdens dat hele traject werd bekend dat Steven Huisjes niet naar de WK ging en dat Gilze lid Robin Smit zijn plaats in zou nemen. Één en één is in dit geval echt twee, leden en het bestuur van GLC Illustrious, heel hartelijk bedankt dat Robin de G2 mee mag nemen naar Australië voor deelname aan de WK.

In het vorig Tulip bulletin vertelde ik nog heel enthousiast over de container van William Stalenburg die wij tot onze beschikking kregen, samen met 6 weken hangaarstalling in Narromine. In ruil zou door ons de container gereedgemaakt worden voor het vervoer van zweefvliegtuigen. Een op het eerste zicht geweldige deal. Helaas heb ik begin januari de stekker uit dit project moeten trekken. Het Nederlandse team, maar ook de buitenlandse teams die wij zouden vervoeren wilden garanties over het vervoer die ik ze niet kon geven. Heel blij is het team dat William nog steeds zijn hangaar in Narromine ter beschikking stelt aan het Nederlandse team gedurende de weken voor en tijdens de WK. Een eigen hangaarruimte tijdens een WK geeft zondermeer voordeel voor het team.

Begin januari moest ik dus op zoek naar een andere weg om de 4 teamkisten naar Australië te krijgen. Gelukkig is de zweefvliegwereld niet heel groot. Ik had al contact met Grietje en Francesco Bruinsma, eigenaren van het Australian Soaring Centre Corowa over de vliegmogelijkheden op Corowa na de WK. Kort nadat Grietje en Francesco vernamen dat het Nederlands Junioren team vervoer zocht voor 4 kisten werd ik door Grietje benadert. Na een week slapeloze nachten door zorgen over het vervoer kreeg ik een geweldig aanbod in de schoot geworpen. De Au, Ag, SR en G2 gaan begin september via de containers van het Australian Soaring Centre naar Corowa, Australië. Daar zullen de containers in de eerste helft van november aankomen. Afhankelijk van de aankomst tijdstip van de containers trainen onze junioren eerst vanaf Corowa en verhuizen in het weekend van 21/22 november 500 kilometer naar het noorden om nog 10 dagen te kunnen trainen vanaf Narromine. Francesco en Grietje namens het hele team heel hartelijk bedankt voor de geboden mogelijkheid. Zie: <http://www.australian-soaring-corowa.com/>

Een volgend Tulip bulletin hoop ik meer over het gebruik van de Au en de Ag in komend seizoen te kunnen vertellen. Verder is er zeker nog meer te vertellen over de voorbereidingen voor de WK in Australië.

Ik wens iedereen een mooi en veilig vliegseizoen toe.

Nico Koster
Voorzitter Stichting Zweefvliegevenementen Nederland

